




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: -
---	--	--

Středisko: ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
Vedoucí střediska: ING. ONDŘEJ KAFKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: JAN RAMPAS	Vypracoval: JAN RAMPAS	Kontroloval: ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA	Číslo smlouvy: 15 507 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: SOUHRNNÁ ČÁST ODOLNOST A ZEBEZPEČENÍ STAVBY ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY	Datum: 08/2016
	Číslo části: B.4.1

Zásady zajištění požární ochrany stavby

část dokumentace B.4.1

OBSAH

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>2</u>
2.	<u>STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....</u>	<u>3</u>
3.	<u>NORMY A PŘEDPISY</u>	<u>3</u>
4.	<u>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....</u>	<u>4</u>
4.1	STAVEBNÍ OBJEKTY.....	4
4.2	VHODNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY	5
4.3	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ	7
4.4	HASEBNÍ PROSTŘEDKY	9
5.	<u>ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ</u>	<u>10</u>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Stupeň dokumentace:	Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Zadavatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 <u>zastoupená:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Eva Schreierová
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bonev
Charakter a účel stavby:	Liniová stavba, zvýšení kapacity dráhy
Místo stavby:	Železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.
Začátek stavby:	km 6,412
Konec stavby:	km 16,400
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšířenou působností:	Nymburk, Mladá Boleslav
Obce:	Nymburk, Dvory, Vsechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice
Katastrální území:	Nymburk, Dvory u Nymburka, Vsechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice
Předpokládaný termín výstavby:	10/2017–11/2018
Zpracovatel PBŘ stavby:	SUDOP PRAHA a.s., stř. 206. Jan RAMPAS autorizovaný technik v oboru PBS ČKAIT 001340

2. STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk – Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Cíle bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které zahrnují prodloužení dopravních kolejí v železniční stanici (ŽST) Čachovice a zřízení nové výhybny Straky. V obou dopravních bude sanován železniční spodek a rekonstruován železniční svršek a stávající mostní objekty. Dále dojde k úpravám a výměně technologického (zabezpečovacího a sdělovacího) a silnoproudého vybavení za nové, které bude umístěno v nových technologických budovách, a nezbytným vyvolaným zásahům v ostatních profesích. Lokálně dojde ke zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h. Na nová nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující. Stavební úpravy proběhnou ve Strakách a v Čachovicích, technologické vybavení bude řešeno mezi ŽST Nymburk hl. n. a ŽST Luštěnice-Újezd. Zbývající úsek z Luštěnic-Újezda do Mladé Boleslavi hl.n. je součástí 1. stavby, která je aktuálně v realizaci (2016).

Stavební pozemky pro stavbu jsou dané současnou polohou tratě, tj. jsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. a případné zábory vychází z potřeby trasování dráhy s cílem dodržet zadávací dokumentaci a územně plánovací podklady. Stavební pozemky mimo drážní pozemky v nově zřizované výhybně Straky byly určeny dle zadání.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídající dokumentaci pro stavební povolení. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny pozemní objekty – budovy (rekonstruované i nově navrhované). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky norem a předpisů požární ochrany platných v době zpracování PBŘ. Jedná se o vyhlášku 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a normy navazující. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky odstavec 2 č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“).

Podkladem PBŘ je rovněž dokumentace pro územní řízení v rámci kterého byla zpracována koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby (SUDOP PRAHA a.s., část B.6 - 09.2013).

3. NORMY A PŘEDPISY

(uvedeny jsou normy a předpisy platné v době zpracování dokumentace PBŘ)

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 ... PBS - Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0821 ... PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)

ČSN 73 0834 ... PBS – Změny staveb

ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody

ČSN 73 0873 ... PBS - Požární vodovody

ČSN 73 0875 PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ (04/2011)

ČSN 33 2000-3..Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3

TNŽ 34 2612 .Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.
a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)
Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

Publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (PAVUS – Roman Zoufal a kolektiv, 2009)

4. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

4.1 Stavební objekty

seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti.

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 09-02-05 Výhybna Straky, EZS

PS 11-02-06 ŽST Čachovice, EZS

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 09-40-01 Výhybna Straky, přístup k technologické budově

SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2.stavba

E.2 Pozemní objekty budov

SO 09-40-01 Výhybna Straky, technologická budova

SO 11-40-01 ŽST Čachovice, technologická budova

SO 11-40-02 ŽST Čachovice, stavební úpravy VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-41-01 ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující

E.3.4 Ohřev výměn

SO 09-64-01 Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek

SO 11-64-01 ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 09-62-01 Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení

SO 09-62-02 Výhybna Straky, přípojka vn 22 kV

SO 09-62-03 Zastávka Straky, osvětlení

SO 10-62-01 Zastávka Všeňany, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 11-62-01 ŽST Čachovice, úprava rozvodu nn a osvětlení

4.2 Vhodnost stavenišť z hlediska požární ochrany

4.2.1 Příjezdové komunikace pro požární techniku

V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům. Přístup k objektům v jednotlivých železničních stanicích je po stávajících pozemních komunikacích. Stávající komunikace svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

SO 09-30-01 Výhybna Straky, přístup k technologické budově

Předmětem výstavby je přístupová komunikace k nové technologické budově u výhybny Straky (SO 09-40-01). Jedná se o zpevněnou plochu charakteru neveřejné účelové komunikace proměnného šířkového uspořádání. Pro obsluhu technologického objektu se počítá se zásobováním maximálně dodávkou. Zpevnění plochy je navrženo s krytem asfaltového betonu ACO 11+. Konstrukce zpevnění je navržena dle TP 170 TDZ VI a podloží PIII. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem k okraji komunikace a přes nezpevněnou krajnici dále na terén. V místě u technologické budovy je navržena vsakovací drenáž zaústěná do vsakovací jámky vyplněné kamenivem. Vjezd z komunikace II/332 je omezen svislým dopravním značením B1 a E13 „mimo dopravní obsluhu“.

Navržené řešení splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) a SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 ... Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

V případě objektu SO 11-40-01 se jedná o příjezd po stávající přístupové komunikaci používané pro příjezd osobních i nákladních aut. Tato komunikace je vhodná pro použití požární techniky, tj. má minimální šíři 3 m, je odvodněná, zpevněná, se zajištěnou únosností min. 100kN na nápravu. Umístění splní vzdálenost 20m od vchodů do objektů.

Nástupní plochy a zásahové cesty u nových technologických objektů (SO 09-40-01 a SO 11-40-01) se s ohledem na charakter a výšku objektů podle ČSN 73 0802 nepožadují.

Pro **drobné objekty** (přístřešky na nástupištích SO 11-41-01) se budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžaduje.

Během provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách je nutno navrhnout opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy). Vylučování provozu na přejezdech musí probíhat tak, aby byla zachována dostupnost a dopravní obslužnost území. Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

4.2.2 Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. Nově navržené technologické budovy (SO 09-40-01 a SO 11-40-01) jsou ryze **technologickými objekty** a ve smyslu čl. 3.4 a2) a b2) normy ČSN 73 0873 požární vodou nezajišťují.

Upravované prostory ve stávající VB (SO 11-40-02) mají hodnotu součinu $p.S < 9000$ a ve smyslu čl. 3.4 b1) ČSN 73 0873 se rovněž osazení vnitřního odběrního místa nepožaduje. Požadavky na potřebu požární vody pro vnější zásah se nemění.

Přístřešky na nástupištích (SO 11-41-02) jsou prostorem s nízkým požárním rizikem, ležící v izolované poloze od okolní zástavby, tvořící jeden požární úsek o ploše menší než 30m². V souladu s ustanovením čl. 3.4 a3) a čl. 3.4 b1) ČSN 73 0873 se pro tyto objekty zajištění vnějších a vnitřních odběrních míst požární vody nepožaduje.

4.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

Technologické prostory v objektech byly posouzeny z hlediska čl. 4.2 normy ČSN 73 0875 „PBS–Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ (04/2011)“ a bylo zjištěno, **nemusí být zařízením elektrické požární signalizace (EPS) předmětné prostory povinně vybavovány.**

PS 09-02-05 Výhybna Straky, EZS

PS 11-02-06 ŽST Čachovice, EZS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavědlová ústředna, silnoproud, aj.). Zajištění objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). **V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS.** Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Pro monitorování stavu ústředny EZS (a dalších zařízení dle TS 2/2008-ZSE) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Vybavení technologických místností požárními hlásiči v systému EZS je navrženo s ohledem na zajištění přiměřené míry bezpečnosti na provozovaném traťovém úseku. Nejedná se o vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení.

Přístřešky pro cestující (prostor bez požárního rizika) budované v rámci stavby se zařízením EPS nevybavují.

4.2.4 Odstupové vzdálenosti

Umístění **přístřešků** pro cestující je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 0802 při dodržení dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

U stávající zástavby (stavební úpravy ve VB Čachovice SO 11-41-02) se odstupové vzdálenosti nově nestanoví (změna stavby I), bez změny velikosti požárně otevřených ploch a zvýšení požárního rizika.

Nové technologické objekty SO 09-40-01 a SO 11-40-01 jsou s výjimkou vstupních dveří bez požárně otevřených ploch. Požárně nebezpečný prostor kolem vstupních dveří jednotlivých požárních úseků nepřesahuje 2,0m a požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo stavební pozemek vlastníka. V požárně nebezpečném prostoru nejsou další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu.

Vymezení požárně nebezpečného prostoru kolem požárně otevřených ploch je zakresleno v grafické příloze PBŘ příslušného objektu (část E.2)

4.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

4.3 Požární bezpečnost objektů a provozních souborů

4.3.1 SO 11-41-01 ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující

V současnosti pro cestující slouží čekárna ve výpravní budově. Po dokončení stavby nebude stanice obsazena.

Obsahem stavebního objektu jsou přístřešky u vnějších nástupišť u koleje č.1a a u koleje č.3. Přístřešky jsou dimenzovány vždy pro jeden směr, neboť vnější nástupiště neumožňuje současný příjezd vlaků ze dvou směrů. Přístřešek u koleje č. 1a je dimenzován na 20 cestujících. Přístřešek u koleje č. 3 je dimenzován na 12 cestujících. Plocha zastřešení je 6m². Přístřešky jsou prefabrikované betonové typu „antivandal“. Přístřešek u koleje č. 1a je typu 2xT. Přístřešek u koleje č. 3 je typu U.

Z hlediska ČSN 730810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Výška objektu ve smyslu ČSN 73 0802 je $h = 0,000\text{m}$. Přístřešek tvoří samostatný požární úsek s nízkým požárním rizikem (nahodilé požární zatížení je 5kg/m²). Výsledné požární výpočtové zatížení nepřesahuje hodnotu $p_v = 7,5\text{kg/m}^2$. Přístřešky jsou zařazeny do I. stupně požární bezpečnosti. Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné další požadavky. Přístřešek se povinně nevybavuje přenosnými hasicími přístroji.

4.3.2 SO 11-40-02 ŽST Čachovice, stavební úpravy ve VB

Ve stávající výpravní budově je umístěna dopravní kancelář a technologie v reléové místnosti.

Obsahem stavebního objektu je uvedení místností, z nichž bude demontována a odvezena technologie v rámci opouštění těchto objektů příslušnými profesemi, do provozuschopného stavu. Jedná se především o vyspravení omítek poničených při demontáži zařízení a zaslepení otvorů po kotevních prvcích těchto zařízení. Výmalba povrchů vizuálně nevyhovujících (znečištění, mapy a nevhodné barevné rozdíly) a výměna poškozených podlahových krytin.

Navrhované úpravy v místnostech po demontáži stávajícího zařízení jsou z hlediska požární bezpečnosti posuzovány jako změna stavby skupiny I ve smyslu ČSN 73 0834 bez dalších požadavků z hlediska požární ochrany. Jedná se ve smyslu čl. 3.3 ČSN 73 0834 o opravu a nahrazení jednotlivých částí stavebních konstrukcí. Na obnovené části konstrukcí není použito materiálů třídy reakce na oheň E a F, požární odolnost původních konstrukcí se nesníží.

V případě nového využití prostoru (není předmětem této dokumentace) musí být provedeno posouzení navrhovaného řešení z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti (normy řady ČSN 73 08xx) a navržena potřebná opatření z hlediska zajištění požární bezpečnosti.

4.3.3 Nové technologické objekty SO 09-40-01 a SO 11-40-01

Objekty jsou jednopodlažní, nepodsklepené, navržené z nehořlavých stavebních konstrukcí (konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1). Objekty budou rozděleny do požárních úseků v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612.

Požární úseky jsou zařazeny nejvýše do I.stupně požární bezpečnosti. Požadovaná požární odolnost nosných a požárně dělicích konstrukcí u posledního nadzemního podlaží je (R)t 15minut, respektive REI 15minut u požárně dělicích konstrukcí.

Podrobné řešení včetně výpočtové a grafické přílohy je obsahem PBR v dokumentaci příslušného stavebního objektu (část E.2)

4.3.4 PS 04-06-02 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC

Předmětem tohoto provozního souboru je konfigurace stávajícího integračního serveru InS systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty v objektu CDP Praha a jeho klientských pracovišť na CDP Praha a ED SŽDC Praha Křenovka (klientské pracoviště). Cílem navrženého technického řešení tohoto PS je doplnění HW a SW potřeb pro vybudovaný systém DDTS ŽDC v železničních stanicích a zastávkách v působnosti OŘ Praha.

Z hlediska ČSN 73 0834 se jedná ve smyslu čl. 3.3 b) pouze o doplnění a obnovu technologického zařízení a jedná se tedy o změnu stavby skupiny I, při které nedochází k provedení stavebních úprav a nedochází v daném prostoru ke změně užívání. Stávající vybavení objektu hasebními prostředky zůstává beze změny a z hlediska výše zmíněné normy ČSN 73 0834 nejsou vyžadována další opatření. Případné nově zřizované prostupy uvnitř budovy (mezi jednotlivými místnostmi) se požárně utěsní (EI 45DP1).

4.3.5 PS 04-06-03 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT

V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

Z hlediska ČSN 73 0834 se jedná ve smyslu čl. 3.3 b) pouze o doplnění a obnovu technologického zařízení a jedná se tedy o změnu stavby skupiny I, při které nedochází k provedení stavebních úprav a nedochází v daném prostoru ke změně užívání. Stávající vybavení objektu hasebními prostředky zůstává beze změny a z hlediska výše zmíněné normy ČSN 73 0834 nejsou vyžadována další opatření.

4.3.6 SO 11-13-01.1 Žel. přejezd, ev. km 11,404, přeložka vodovodu

Stávající vodovodní potrubí křižující železniční trať pod přejezdem je z PVC DN 110. Objekt řeší přeložku vodovodu DN 110 na železničním přejezdu v komunikaci „U Doubravky“ poblíž obce Čachovice. Stávající vodovod se ocitá pod rekonstruovaným železničním přejezdem. Pokud by se po odkrytí stávajícího vodovodu zjistilo, že je uložen v dostatečné hloubce a nebrání by rekonstrukci přejezdu, je možné stávající vodovod pouze ochránit před poškozením (zákryt roznášecí deskou, chránička) a ponechat jej ve stávající trase. Na základě požadavku budoucího správce VAKMB a.s. je přeložka navržena z HDPE 100 SDR 11 DN 110.

Navržené řešení z hlediska požární bezpečnosti nevyžaduje dalších opatření. V rámci navrženého řešení nedochází k rušení žádných odběrních míst požární vody (hydrantů).

4.3.7 SO 09-64-01 Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek

SO 11-64-01 ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek

V souladu s požadavky dopravní technologie je uvažováno v novém stavu s realizací nového elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení EOV bude zajištěno z nové rozvodny nn v technologickém objektu. Systém EOV na jednotlivých výhybkách je řešen typovými zavedenými sestavami EOV s ohřevem prodloužených opornic. Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou ukládána v zemi v kabelových žlabech a chráničkách. V rozvodně nn jsou kabely kladeny do dvojité podlahy nebo nástěnných ukládacích systémů. Vedení a ukládání kabelových rozvodů je řešeno v souladu s požadavky platných norem a dále platných směrnic SŽDC, s.o.

Navržené řešení z hlediska požární bezpečnosti nevyžaduje dalších opatření. Zaústění kabelů do objektů ze zemní trasy se utěsní proti proniku zemní vlhkosti.

4.3.8 SO 09-62-01 Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení

V rámci nové výhybny Straky bude vybudován nový technologický objekt s nouzovou dopravní kanceláří a budou instalovány nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektrického ohřevu výhybek. Řízení dopravy bude zapojeno do systému dálkového ovládání z ŽST Mladá Boleslav hl. n.

Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou ukládána v zemi v kabelových žlabech a chráničkách. V rozvodně nn jsou kabely kladeny do dvojité podlahy nebo nástěnných ukládacích systémů. Vedení a ukládání kabelových rozvodů je řešeno v souladu s požadavky platných norem a dále platných směrnic SŽDC, s.o..

Navržené řešení z hlediska požární bezpečnosti nevyžaduje dalších opatření. Zaústění kabelů do objektů ze zemní trasy se utěsní proti proniku zemní vlhkosti.

4.3.9 SO 09-62-02 Výhybna Straky, přípojka vn 22 kV

Pro novou trafostanici 22/0,4 kV, která bude umístěna uvnitř nového technologického objektu ve výhybně Straky (v km 6,430), bude realizována přípojka vn 22kV. Bodem napojení na distribuční síť ČEZu Distribuce a.s. je křižovatkový stožár č. 86 venkovní linky MILO 34-18 který se nachází cca v km 4,595 ve vzdálenosti 30m od traťové koleje na pozemku 186/36 k. ú. Všechlapy u Nymburka. Přípojka bude řešena venkovním vedením – holými vodiči AlFe na jednoduchých betonových podpěrách, trasa je navržena v souběhu s železniční tratí ve vzdálenosti cca 20m od traťové koleje. Venkovní vedení bude ukončeno na koncovém stožáru, který bude umístěn na pozemku 1151/72 k. ú. Krchleby u Nymburka (km 6,414), kde bude navazovat na zemní kabel vn.

Délka venkovního vedení je 185 m, v trase je navrženo 24 podpěr. Délka zemního kabelu vn 22 kV činí 8m.

Navržené řešení z hlediska požární bezpečnosti nevyžaduje dalších opatření. Zaústění kabelů do objektů ze zemní trasy se utěsní proti proniku zemní vlhkosti.

4.3.10 SO 10-62-01 Zast. Všejanya, úprava rozvodu nn a osvětlení

Zastávka Všejanya je napájena z distribučního rozvodu nn ČEZu prostřednictvím odběrného místa s dimenzí hlavního jističe 3x 25 A. Venkovní rozvody nn jsou napájeny z rozvaděče zastávky na nástupišti. Stávající přípojka nn bude zachována včetně dimenze hlavního jističe. Stávající přípojka pro PZZ bude nahrazena novou odpovídající energetickým a situačním nárokům nové technologie zab. zařízení. Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou ukládána v zemi v kabelových žlabech a chráničkách. V rozvodně nn jsou kabely kladeny do dvojité podlahy nebo nástěnných ukládacích systémů. Vedení a ukládání kabelových rozvodů je řešeno v souladu s požadavky platných norem a dále platných směrnic SŽDC, s.o.

Navržené řešení z hlediska požární bezpečnosti nevyžaduje dalších opatření. Zaústění kabelů do objektů ze zemní trasy se utěsní proti proniku zemní vlhkosti.

4.4 Hasební prostředky

Nové technologické objekty se vybaví přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612, ČSN 73 0802 a přílohy 4 vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění. Počty přístrojů jsou uvedeny v PBR dokumentace příslušného stavebního objektu (část E.2)

Přístřešky pro cestující se přenosnými hasicími přístroji nezajišťují.

5. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Požadovaná požární odolnost EI 60DP1.

Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí v jednotlivých pozemních objektech bude utěsněn podle českých technických norem a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Demolice

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém demolovaného objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

V žádném z nově navržených technologických objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru ani zařízení EPS.

Veškeré použité materiály a zařízení požární ochrany (požární uzávěry, požární ucpávky apod.) musí mít platnou atestaci a být schválena pro použití v ČR.

Odpojení elektroinstalace provozních (technologických) budov od sítě nízkého napětí v případě požáru:***Elektroinstalace v budově:***

- vypnutí tlačítkem CENTRAL STOP
- nevypíná hlavní přívod do rozvodny nn včetně vlastní spotřeby rozvodny nn a baterií v rozvodně nn
- nevypíná technologii a baterie ve stavědlové ústředně
- nevypíná technologii napájenou z baterií a baterie ve sdělovací místnosti

Hlavní přívod do rozvodny nn a vn:

- vypnutí dálkově dispečerem z ED Křenovka
- nevypíná vlastní spotřebu rozvodny nn a baterie v rozvodně nn

Stavědlová ústředna – technologie:

- vypnutí tlačítkem po dohodě s dispečerem
- nevypíná baterie ve stavědlové ústředně

Sdělovací místnost - technologie napájená ze standardní sítě

- vypnutí tlačítkem CENTRAL STOP (spolu s elektroinstalací)

Sdělovací místnost - technologie napájená z baterií a baterie

- nevypíná se

Upozornění - na hlavním přívodu do budovy před hlavním vypínačem je vždy napětí. Lze vypnout pouze za těchto podmínek:

- v případě napájení z vn vypnutí pouze dispečerem ČEZu
- v případě napájení z nn vypnutí v místní distribuční síti ČEZu (vypínací bod situován v rozvodných skříních zcela mimo technologickou budovu)

Informace o způsobu vypnutí zabezpečovacího zařízení bude trvale umístěna u hlavního vypínače budovy – u hlavní domovní přípojkové skříně.

Praha : srpen 2016

SUDOP PRAHA a.s., středisko 206

Jan R a m p a s

autorizovaný technik v oboru
Požární bezpečnost staveb
ČKAIT 0001340